




| | | | |
|---|--|--|--------------------------------|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK | |
| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: | |
| 01 | - | - | |
| 02 | - | - | |
| 03 | - | - | |
| Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1 | | Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1 | |
| Zpracovatel:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | | Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ Garant profese: - | |
| Vedoucí střediska: ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ | Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MATĚJ MAREŠ | Vypracoval: ING. RADKA KRUMPOVÁ | Kontroloval: ING. JAN TUREK |
| Název akce: | | Číslo smlouvy: 21-113.205 | |
| Optimalizace t.ú. Mělník (vč.) - Litoměřice d. n. | | Projektový stupeň: studie | |
| Část: Analýza železničních přejezdů P Přílohy | | Datum: 11/2021 | |
| Název přílohy: | | Číslo části: P | |
| | | Měřítko: 1:1 000 | Počet formátů: 6 x A4 |
| Situace náhrady přejezdu P2954, varianta 1 | | Číslo přílohy: P.11.1.1 | |